



Droga Development Sp. z o.o.  
Obywatelska 11  
20-092 Lublin  
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588  
tel. 607-436-336

ZADANIE:

**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ  
NR 2272L Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 837  
W MSC. ŻÓŁKIEWKA**

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU W KRASNYMSTAWIE  
ul. Sobieskiego 3, 22-300 Krasnystaw

STADIUM:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr **1**

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Góralski	

*marzec, 2018 r.*

## ***SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU***

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Wykaz załączników – dokumentacja formalno - prawna		3
4.	Dokumentacja formalno – prawna		4
5.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu		5 ÷ 8
6.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:25 000	Rys. Nr 1.1
	b) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1.2
	c) Projekt stałej organizacji ruchu	1:500	Rys. Nr 2

**WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW**  
**DOKUMENTACJA FORMALNO - PRAWNA**

Lp.	Wyszczególnienie	Nr zał.
1	2	3
1.	Warunki techniczne Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie	1



# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

## W LUBLINIE



UDM. 4270.514.1.2017.wk

Lublin, 2017.12.06

**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Krasnymstawie**  
**ul. Borowa 6**  
**22 – 300 Krasnystaw**

SP2P  
08.12.2017

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Krasnymstawie  
WPŁYŚLÓ

dnia 08-12-2017

NK 4144  
znak sprawy .....

W odpowiedzi na pismo znak SPZP.2120.22.3.2017.MZ z dnia 23.11.2017r. w sprawie wydania warunków technicznych na rozbudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2272L z drogą wojewódzką nr 837 Piaski – Żółkiewka – Nielisz – Sitaniec – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Rozbudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2272L z drogą wojewódzką nr 837 należy zaprojektować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
2. Skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą wojewódzką należy zaprojektować pod kątem prostym lub zbliżonym do kąta prostego.
3. Szerokość jezdni na wlocie 6,0 m w odległości, co najmniej 20,0 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.
4. Na włączeniu drogi powiatowej należy rozważyć wykonanie przepustu rurowego o średnicy minimum Ø 60 cm.
5. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego w obrębie projektowanego włączenia. Wody opadowe z przedmiotowej drogi nie mogą spływać na jezdnię drogi wojewódzkiej.

Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

- a. projekt budowlany rozbudowy drogi powiatowej (uzgodnienie tut. Zarządu w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej).

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

- a. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym skrzyżowaniu,
- b. projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik: Plan sytuacyjny (1 szt.)

Do wiadomości:

1. RDW w Chełmie.
2. Wydział UIR w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-SYDREKTORA  
mgr inż. Grzegorz Dobosz

# **OPIS TECHNICZNY**

## **PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Zakładany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:  
do 31.12.2019 r.**

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- b) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- c) uzgodnienia z Inwestorem,
- d) obowiązujące akty prawne,
- e) warunki techniczne i literatura fachowa,
- f) dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna,
- g) warunki techniczne wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie z dnia 06.12.2017 r.
- h) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,*
- i) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- j) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- l) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,*
- m) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

## **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2272L z drogą wojewódzką nr 837 w msc. Żółkiewka.

Projektowane skrzyżowanie zgodnie z kilometrażem drogi wojewódzkiej jest zlokalizowane w km 25+550 po zachodniej stronie jezdni.

## **2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

### **2.1. Charakterystyka drogi**

W stanie istniejącym droga powiatowa Nr 2272L w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 837 posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 5,5 m. Oś drogi powiatowej Nr 2272L krzyżuje się z osią drogi wojewódzkiej Nr 837 pod kątem około 30 stopni.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem droga wojewódzka Nr 837 przebiega przez tereny niezabudowane, o charakterze rolniczym. W rejonie skrzyżowania nie ma zabudowy. Droga wojewódzka posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m (2 pasy ruchu po 2,75 m każdy), pobocza gruntowe o szerokości około 1,0 m. Rowy zlokalizowane wzdłuż drogi wojewódzkiej mają charakter zanikowy i wymagają odtworzenia.

Droga wojewódzka na przedmiotowym odcinku nie jest objęta siecią oświetleniową. Prędkość dopuszczalna wynosi 90 km/h.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2272L z drogą wojewódzką Nr 837 w msc. Żółkiewka.

Zaprojektowano skrzyżowanie typu zwykłego. Projektowana oś drogi powiatowej Nr 2272L krzyżuje się z istniejącą osią drogi wojewódzkiej Nr 837 pod kątem 90 stopni. Łuki relacji skrętnych na skrzyżowaniu wyokrąglono promieniami  $R = 12$  m.

Podstawowa projektowana szerokość jezdni drogi powiatowej Nr 2272L na włączeniu do drogi wojewódzkiej Nr 837 wynosi 7,60 m (podstawowa szerokość jezdni 6,00 m powiększona o poszerzenie każdego pasa ruchu po  $40/R = 0,80$  m). Szerokość poboczy gruntowych o nawierzchni ulepszonej mieszanką kruszywa niezwiązanego wynosi 1,00 m.

## **2.2. Charakterystyka ruchu na drodze**

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej Nr 837 został objęty Generalnym Pomiarom Ruchu w roku 2015. Poniżej w tabeli przedstawiono średni dobowy ruch roczny pojazdów w przekroju drogi (SDRR).

Nr	Pikietaż pocz.	Pikietaż końc.	Długość (km)	Nazwa	SDRR (poj./dobę)
1	2	3	4	5	6
837	20+162	28+534	8,372	Dąbie - Żółkiewka	670

## **3. Oznakowanie projektowane**

Lp.	Symb.	Nazwa znaku	Ilość szt. / m	Uwagi
1	2	3	4	5
<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>				
1	A-7	ustęp pierwszeństwa przejazdu	1 szt.	znak średni, folia typ II
2	B-20	stop	1 szt.	znak średni, folia typ II
3	B-33	ograniczenie prędkości (30km/h)	1 szt.	znak średni, folia typ I
4	B-33	ograniczenie prędkości (60km/h)	1 szt.	znak średni, folia typ I
5	E-2a	drogowskaz tablicowy	2 szt.	znak średni, folia typ I
6	T	tabliczka podająca rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego (150 m)	1 szt.	folia typ II
<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>				
1	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	10 m	-
2	P-4	linia podwójna ciągła	39 m	-
3	P-6	linia ostrzegawcza	100 m	-
4	P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	79 m	-
5	P-12	linia bezwarunkowego zatrzymania - stop	11 m	-
6	P-16	napis stop - długi	1 szt.	-
<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
1	U-1a	słupek prowadzący umieszczany samodzielnie na poboczu	14 szt.	-
2	U - 3d	tablica prowadząca ciągła w lewo	1 szt.	1800 x 600, folia typ I

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

#### **4. Postanowienia końcowe**

1. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Opracował: